



DODATNI PRAVILNIK

1. RALLY SHOW VRHNIKA

Vrhnika – Verd – Pokojišče
25. - 26. marec 2023



KAZALO

1.	Uvod	stran 3
2.	Organizacija in opis	stran 3
3.	Program	stran 5
4.	Prijave	stran 6
5.	Zavarovanje	stran 8
6.	Oglaševanje in identifikacija	stran 8
7.	Pnevmatike	stran 9
8.	Ogled proge	stran 9
9.	Administrativni pregled	stran 10
10.	Tehnični pregled, plombiranja in označevanje	stran 11
11.	Značilnosti rally-ja	stran 12
12.	Identifikacijske oznake funkcionarjev	stran 14
13.	Nagrade	stran 14
14.	Končni tehnični pregledi in protest	stran 15
•	Dodatek I – Itinerar	stran 16
•	Dodatek II – Oseba za stike s tekmovalci	stran 17
•	Dodatek III – Štartne številke in reklame	stran 18

1 UVOD

1.1 RALLY SHOW VRHNIKA

1. Rally Show Vrhnika se bo odvijal v skladu s športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ 2005 ter s tem dodatnim pravilnikom. Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije. Splošni predpisi za rally FIA prvenstva (RRSR) se nahajajo na www.fia.com

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč slovenski tekst.

1.2 Vrsta cestišča

48 km hitrostnih preizkušenj; makadam 48 km (100%).

1.3 Skupna dolžina rally-ja in hitrostnih preizkušenj

-	Skupna dolžina rally-ja:	70 km
-	Število hitrostnih preizkušenj:	8
-	Število različnih hitrostnih preizkušenj:	3
-	Število odsekov:	2
-	Število delov:	2
-	Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj:	48 km

2 ORGANIZACIJA IN OPIS

2.1 Rally prvenstva, za katera točkuje Rally

Prireditve ni del državnega prvenstva in šteje za [Rally Gravel Challenge](#) (RGC) pokal.

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ 2005 št.: 1/1-AZ/MK-01/23

2.3 Naziv organizatorja:

Društvo Autosport Jazon

Naslov in kontakt:

Društvo Autosport Jazon
 Stara Vrhnika 1, 1360 Vrhnika
 Telefon: +386 41 410 222
 Internet: <http://www.autosport-jazon.si/>
 Email: jazon@autosport-jazon.si
 Prijave: info@rally-vrhnika.si

Nacionalna panožna zveza: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ 2005**, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 Organizacijski odbor

Člani: Miran Škrjanec - predsednik, Gašper Verbič, Borut Prosenc, Jan Šorli, Jaka Žvab

2.5 Žirija

Predsednik žirije (bo določen naknadno)
član Darja Kraševc
član (bo določen naknadno)

2.6 Opazovalci in delegati

Opazovalec AŠ2005: Simon Permozer

2.7 Vodstvo rally-ja

Direktor rally-ja	Marjan Gregorič
Pomočnik direktorja za varnost	Tadej Kraševc
Sekretar rally-ja	Katja Ješe
Sekretar žirije	Katja Ješe
Vodja tehnične komisije	Jože Kramžar
Merjenje časov in obdelava rezultatov	Omikron Plus, Marko Kos
Vodja verifikacije	Katja Ješe
Vodja zdravstvene službe	Igor Hočevar
Vodja servisne cone	(bo določen naknadno)
Stiki z vozniki in NTL	(bo določen naknadno)
Vodja starta, cilja	Miran Škrjanec
Vodja pregrupacije	(bo določen naknadno)
Vodja varnosti na HP 1,2	Zlato Debeljak
Vodja varnosti na HP 3,5,7	Zlato Debeljak
Vodja varnosti na HP 4,6,8	Franci Hribar

2.8 Sedež vodstva rally-ja

Sedež vodstva rally-ja bo od petka, 24. marca (od 17h dalje) do nedelje, 26. marca 2023, v prostorih Kamnoloma Verd, na naslovu Verd 145, 1360 Vrhnika. Do 24. marca 2023 in od 27. marca 2023 dalje je sedež vodstva na naslovu Društva Autosport Jazon - Stara Vrhnika 1, 1360 Vrhnika.

2.9 Uradna oglasna deska

Uradna oglasna deska bo na aplikaciji Sportity pod oznako **1. RALLY SHOW VRHNIKA**, geslo: **rallyv** (aplikacija je dosegljiva za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play).

2.10 Lokacija zaprtega parkirišča

Zaprtega parkirišča ne bo.

2.11 Servisna cona

Servisna cona bo v petek, 24. marca 2023, od 18:00. ure dalje in do nedelje, 26. marca 2023, na lokaciji Kamnoloma Verd, na naslovu Verd 145, 1360 Vrhnika.

GPS Koordinate: 45.945641, 14.301810

3 PROGRAM

Petek, 10. februar 2023

Objava dodatnega pravilnika, pričetek roka za prijave.

Četrtek, 16. marec 2023

Do 24:00 je zadnji rok za oddajo prijav.

Ponedeljek, 20. marec 2023

Objava seznama prijavljenih ob 20:00; spletna stran: www.rally-vrhnika.si, Facebook (RallyShow.si) in na aplikaciji Sportity.

Sreda, 22. marec 2023

Do 18:00 administrativni pregled – online info@rally-vrhnika.si

Petek, 24. marec 2023

17:00 – 20:00 - Prezem startnih števil in izdaja materiala, v prostorih prostovoljnega gasilskega društva Verd, Verd 100, 1360 Vrhnika. GPS koordinate: 45.956284, 14.302836

18:00 – Odprtje servisne cone - GPS Koordinate: 45.945641, 14.301810

Sobota, 25. marec 2023

08:00 – 21:00 Odprtje urada rally-ja, GPS Koordinate: 45.947989, 14.304409

08:00 – 10:30 Prezem startnih števil in ostalega materiala;

GPS koordinate: 45.956284, 14.302836

08:30 – 11:30 Ogljed proge (HP3 - HP8)

10:30 – Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku

08:30 – 11:30 Tehnični pregled, lokacija Kamnolom Verd

12:00 – Objava štartne liste za HP 1 (Sportity)

12:30 – 13:00 Ogljed proge (HP1 - HP2)

14:30 – Start HP1

17:00 – Formacija neregistriranih vozil (Kamnolom Verd)

17:30 – Prihod prvega vozila v predstartni prostor, Športni park Vrhnika, Tržaška cesta 2a, 1360 Vrhnika; GPS koordinate: 45.964691, 14.298535

19:30 – Uradni start rally-ja (štartna rampa), Športni park Vrhnika, Tržaška cesta 2a, 1360 Vrhnika

21:00 – Objava startne liste za HP3 (Sportity)

Nedelja 26. marec 202306:30 – 20:00 Odprtje urada rally-ja, GPS Koordinate: 45.947989, 14.304409

07:30 – Start HP3

17:10 – Cilj rally-ja, podelitev nagrad in priznanj

18:00 – Objava začasnih rezultatov (Sportity)

18:30 – Podelitev za prvenstvo RGC

Objava končnih rezultatov po izteku roka za proteste (Sportity).

4 PRIJAVE**4.1 Zadnji rok za oddajo prijav**Datum: **16. marec 2023**Ura: **24:00****4.2 Potek prijav**

Vsak nastopajoči, ki se želi udeležiti prireditve 1. Rally Show Vrhnika, mora pravilno in v celoti izpolniti spletno prijavnico (t.i. Prijavni obrazec) najkasneje do srede, 16.03.2023, na spletnem naslovu <https://rally-vrhnika.si/tekmovalci/prijavni-obrazec>.

Vse na rally sprejete posadke morajo spodaj naštetu dokumentacijo skenirati in poslati organizatorju na elektronski naslov info@rally-vrhnika.si najpozneje do ponedeljka, 20. marca 2023:

- Vozniški licenci (za prvega in drugega voznika),
- Zdravniški karton (za imetnike letnih licenc),
- Startno dovoljenje za posadke iz tujine,
- Pooblastilo v primeru nesreče med prireditvijo,
- Dokazilo o plačani prijavnini.

Na administrativnem pregledu je obvezno:

- Podpisati predhodno oddano (online) prijavnico.

4.3. Število udeležencev in razredi**4.3.1 Število udeležencev**

Število posadk je omejeno na 60. Če bo prijavljenih preko 60 posadk, si organizator pridržuje pravico izključno odločati, katera izmed posadk bo sprejeta.

4.3.2 Dovoljena vozila**4.3.2.1 Tekmovalni razredi**

Razred	Skupina vozil
1	Vozila z motorjem prostornine do 1600 ccm (R1A , R1B, Rally 5)

2	Vozila z motorjem prostornine od 1600 ccm do 2000 (R2B, R2C, R3T, R3C, R3D, Rally 4, S1600)
3	WRC, RRC, S2000, R5, R4, N4, A8, RN4 (Proto), Rally 2, Rally 3
4	Baleno pokal
5	Vozila na zadnji pogon
6	Open – vsa ostala vozila (Jeep, Can-Am, Yamaha...)

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč pri izvedbi prireditve.

Prijavnina z reklamami organizatorja znaša:

- Plačane prijave do 01.03.2023 **250,00 EUR**
- Plačane prijave od 02.03. do 16.3.2023 **390,00 EUR**
- Juniorji **200,00 EUR**

V primeru odklonitve reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- komplet startnih števil in rally tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom,
- eno posebno oznako "service" za servisna vozila,
- eno posebno oznako "team" za vozilo ekipe,
- akreditaciji za voznika in sovoznika,
- akreditaciji za dva mehanika,
- akreditacijo za enega člana vodstva moštva.

4.5 Plačila prijavnin

Posadka bo uvrščena na seznam prijavljenih posadk samo pod pogojem, da bo do zaključka prijav (16. marec 2021 ob 24:00) poleg poslane spletne prijavnice plačana tudi ustrezna prijavnina na transakcijski račun društva:

Lastnik računa: DRUŠTVO AUTOSPORT JAZON

Ime banke: Delavska hranilnica

IBAN: SI56 6100 0001 9312 659

SWIFT: HDELSI22

Namen: Rally Show Vrhnika – ime in priimek voznika (npr. Jože Novak)

Dokazilo o plačani prijavnini morajo vozniki obvezno predložiti do 16. marca 2023 po elektronski pošti.

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta,
- vsem, če rally ne bo izveden.

5 ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev v vrednosti 500.000 EUR.

5.1.1 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rally-ja in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.2. Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje. Potrdilo o zavarovanju (ali licenco) morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rally-ju. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevkom oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3. Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (RRSR). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih končnih rezultatov. Prav tako je posadka o nesreči oz. odstopu dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko **+386 41 671 481**.

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1 Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu z FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila,

vozniki lahko namestijo na vozilo.

6.2 Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ 2005, kot je razvidno iz dodatka III. Obveznih reklam organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3 Neobvezne reklame organizatorja

V kolikor bo organizator predvidel neobvezne reklame, bo opis le teh podan v komunikaciji do konca roka za prijave (16. marca 2023).

6.4 Rally tablice in tekmovalne številke

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom III tega pravilnika, ves čas poteka rally-ja. Če je kadarkoli med potekom rally-ja ugotovljeno, da manjkajo tekmovalne številke ali rally tablica, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rally-jem

Prepovedane so pnevmatike z žebli. Izbor ostalih pnevmatik je prost.

8 OGLED PROGE

8.1 Postopek registracije

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 1. Rally Show Vrhnika, bo organizator preko spletne strani obvestil o sprejemu na prireditve (z objavo seznama prijavljenih). Vse posadke morajo za prevzem materiala in za ogled proge opraviti registracijo, ki bo potekala:

Petek, 24.3.2023 od 17:00 do 20:00 ure
Sobota, 25.3.2023 od 08:00 do 10:30 ure

Vsak tekmovalec bo prejel tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda. Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Obrazec za registracijo pri ogledu proge je na voljo na spletni strani, med Tekmovalci/Dokumentacija.

8.2 Urnik ogleda proge

HP 1 - HP 2 Sobota, 25 marec 2023 12:30 – 13:00 (samo peš)

HP 3 - HP 8 Sobota, 25 marec 2023 08:30 – 11:30

8.3 Pravila ogleda proge

Za ogled proge (HP3 - HP8) se lahko uporabijo le serijska vozila, ki so registrirana za uporabo v javnem prometu. Na ogledu proge so dovoljeni so trije (3) prehodi.

8.4 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rally-ja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h, razen kjer je s posebnim prometnim znakom to drugače določeno. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

8.5 Smer vožnje

Na progi, kjer potekajo hitrostne preizkušnje HP 3 – HP 8, bo popis potekal v obeh smereh vožnje, zato je potrebna večja previdnost in pazljivost.

8.6 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally-ja se bo od izdaje dodatnega pravilnika štela kot ogled. Voznik ali sovoznik, ki iz kateregakoli razloga vstopi na območje, kjer bo potekal

1. Rally Show Vrhnika, mora takoj obvestiti organizatorja (info@rally-vrhnika.com).

8.7 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa se šteje za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. Posadke, ki bodo kršile ostala pravila ogleda proge, bodo kaznovane:

- za prvo kršitev s časovno kaznijo 5 minut,
- za drugo kršitev s časovno kaznijo 10 minut,
- za tretjo kršitev z diskvalifikacijo po odločitvi žirije.

8.8 Prehitra vožnja

Vezni deli etap potekajo po cestah, odprtih za normalni promet, zato morajo posadke na veznih delih etap spoštovati cestno-prometne predpise. Organizator še posebej poudarja, da ogled proge ni trening, zato je potrebno upoštevati cestno-prometne predpise. Za kršitev teh bodo posadke kaznovane.

Kršitve cestno-prometnih predpisov, razen prehitre vožnje, se kaznujejo po sledečem načelu:

- | | |
|-------------------|---|
| ● prvi prekršek | kazen po odločitvi žirije, |
| ● drugi prekršek | pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke, |
| ● tretji prekršek | izključitev po odločitvi žirije. |

Posadke bodo za prehitro vožnjo kaznovane po sledečem načelu:

- | | |
|------------------|---------------------------------------|
| ● prvi prekršek | časovni pribitek po odločitvi žirije, |
| ● drugi prekršek | izključitev po odločitvi žirije. |

9 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Administrativni pregled dokumentov posadk bo opravljen v prostorih prostovoljnega gasilskega društva Verd, Verd 100, 1360 Vrhnika. GPS koordinate: 45.956284, 14.302836

9.1 Potrebni dokumenti

Vse na rally sprejete posadke morajo urediti zahtevano dokumentacijo predhodno prek spleta oz. elektronske pošte. Na administrativnem pregledu podpišejo predhodno poslano spletno prijavnico in predložijo naslednjo dokumentacijo:

- Obrazec za registracijo pri ogledu proge.

10 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

10.1 Razpored tehničnega pregleda

Kraj: Verd 145, 1360 Vrhnika
Datum: sobota, 25. marec 2023, od 08:30 do 11:30

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem v petek, 24.3.2023 ob 20:00 na uradni oglasni deski aplikacije Sportity. Na tehničnem pregledu morajo posadke predložiti obrazca za varnostno opremo (voznika in sovoznika) ter za varnostno opremo v avtomobilu. Prosimo, da posadke navedeni čas pregleda natančno upoštevajo.

10.2 Varnostna oprema vozila

Na tekmovanju lahko nastopijo vozila, ki so pripravljena v skladu z določili o tekmovalnih vozilih za rally ali avtokros, ki so predpisana s strani AŠ2005 ali FIA. Na tekmovanju lahko sodelujejo tudi neregistrirana vozila. Za vozila pripravljena po predpisih za rally, se uporablja kompletna oprema po veljavnih homologacijah.

Nehomologirana vozila morajo biti pripravljena po pravilniku za avtokros, s sledečo varnostno opremo, ki se bo kontrolirala na tehničnem pregledu pred dirko:

- Varnostna kletka (po FIA standardih),
- Atestiran ročni gasilni aparat v vozilu, z najmanj 2kg sredstva za gašenje,
- Tekmovalni sedeži z veljavno ali s pretečeno FIA homologacijo,
- Varnostni pas mora imeti na traku všito etiketo s homologacijsko številko in letnico izdelave. Dovoljeni so tekmovalni pasovi s trenutno veljavno ter s pretečeno FIA homologacijo,
- Varnostne zaponke pokrova motorja,
- Stikalo za prekinitvev električnega kroga, z vzvodom na zunanji strani vozila.

10.3 Varnostna oprema posadke

Obvezna je uporaba varnostne opreme po FIA standardih: čelada, FHR oz. HANS, kombinezon, podobleka, nogavice, podkapa, čevlji in rokavice (slednje samo vozniki). Samo v vozilih pripravljenih za avtokros je dovoljena uporaba varnostne opreme vozila in opreme posadke s pretečeno FIA homologacijo. Pregled opreme bo izveden na tehničnem pregledu, preverjanje pravilne uporabe pa pred startom hitrostnih preizkušenj.

10.4 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presežati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

10.5 Posebne nacionalne omejitve

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe.

Če je po opravljenem tehničnem pregledu ugotovljeno, da tekmovalno vozilo ni v skladu s tehničnimi, varnostnimi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok, do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, sicer posadka ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rally-ja poteka v skladu s FIA RRSR.

10.6 Vgradnja sistema za sledenje

Na 1. Rally Show Vrhnika sistem GPS za sledenje vozilom ne bo uporabljen.

11 ZNAČILNOSTI RALLY-JA

11.1 Start rally-ja

Tekmovalci bodo iz servisne cone zapeljali na ČK0, kjer nadaljujejo na HP 1. Tekmovalci bodo o startni listi obveščeni ob **12:00** preko uradne oglasne deske na aplikaciji Sportity.

Prvo vozilo vstopi v predstartni prostor na Vrhniki ob **17:30** ob Športnem parku Vrhnika, Tržaška cesta 2a, 1360 Vrhnika. Za neregistrirana vozila bo organiziran sprevoz vozil iz Kamnoloma Verd do Športnega parka Vrhnika ob **17:00**.

Ceremonialni start rally-ja bo ob **19:30** v Športnem parku Vrhnika, Tržaška cesta 2a, 1360 Vrhnika.

Start rally-ja bo drugi dan izpeljan po uvrstitvah s prvega dne. Tekmovalci bodo o startni listi drugega dneva obveščeni ob **21:00** preko uradne oglasne deske na aplikaciji Sportity.

V kolikor pride do kakršnihkoli zamud, je start zadnje hitrostne preizkušnje najkasneje ob 17:30. Tako obstaja možnost, da bo lahko izvedenih manj kot predvidenih 8 hitrostnih preizkušenj.

11.2 Re-start

Posadka, ki ne konča 1. ali 2. hitrostne preizkušnje rally-ja, lahko ponovno štarta na naslednjih hitrostnih preizkušnjah, vendar mora o tem obvestiti urad rally-ja. Ta posadka je uvrščena v končno razvrstitev rally-ja, vendar dobi za vsako nedokončano hitrostno preizkušnjo prvega dela 2 minuti pribitka na čas najhitrejšega posamezne hitrostne preizkušnje v svoji diviziji. Po pravilu Ponovni start (Re-Start) ne morejo štartati posadke, ki so bile izločene zaradi disciplinskih kršitev ali prometnih prekrškov.

11.3 Cilj rally-ja

Cilj rally-ja bo v nedeljo, 26. marca 2023 ob 17:10, v Kamnolomu Verd. Posadke se bodo pripeljale v ciljno rampo, kjer bo tudi zaključek prireditve.

11.4 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura na HP1 – HP2 bo izvedena z uporabo štartnega semaforja, kjer se starta na prižgano zeleno luč.

Štartna procedura na HP 3 – HP 8 bo izvedena na sledeč način:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s členom 48.3 FIA RRSR.

11.5 Uradni čas rally-ja

Uradni čas rally-ja bo dosegljiv na telefonski številki 195.

11.6 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo s servisnim vozilom (SERVICE).

11.7 Servisna cona

11.7.1 Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator.

11.7.2 Omejitev hitrosti v servisni coni

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti do 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja.

11.7.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, v velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran. Po koncu del je potrebno servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja. V primeru nespoštovanja teh pravil, še posebej v primeru onesnaženja servisnega prostora, denarna kazen znaša 500,00 EUR.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo FIA RRSR za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6-kilogramski gasilni aparat, kar se bo preverjalo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti

nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrezno opremo.

11.8 Šikana

V primeru postavitve šikan bodo le-te postavljene ali ustrezno označene na popisu.

12 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnik oranžne barve
Redar:	telovnik modre barve
Športni funkcionar z radio zvezo:	telovnik rumene barve z modro oznako za radio vezo

13 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v nedeljo 26. marca 2023 na ciljni rampi ob prihodu posadk v cilj. Vse uvrščene posadke so se dolžne udeležiti podelitve za 1. Rally Show Vrhnika.

13.1 Seznam nagrad in pokalov za voznika in sovoznika

SKUPNA UVRSTITEV NA RALLYU:

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po razredih (1,2,3,4,5,6)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov do 25 let	1. mesto
Uvrstitev deklet	1. mesto
Veterani	1. mesto

RAZVRSTITEV V PRVENSTVU RGC:

Uvrstitev po razredih (RGC 1-5)	1., 2. in 3. mesto
---------------------------------	--------------------

14 KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI

14.1 Končni tehnični pregled

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v nedeljo, 26. marca 2023, po podelitvi nagrad in priznanj. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.

14.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠ 2005, znaša 300,00 EUR.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja. Stroške, povzročene z delom ali s transportom vozila, nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec, proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji, kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

14.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv na AŠ 2005 znaša

- | | |
|--|--------------|
| - za opomin in denarno kazen do 500,00 EUR | 600,00 EUR |
| - za ostale kazni | 1.200,00 EUR |

Direktor rally-ja
Marjan Gregorič

DODATEK I – ITINERAR

Intinerar bo objavljen naknadno v biltenu.

DODATEK II - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je: (bo določen naknadno)

Kontakt: (bo sporočen naknadno)

Prepoznali jo boste po telovniku bele barve z modrimi črkami CRO.

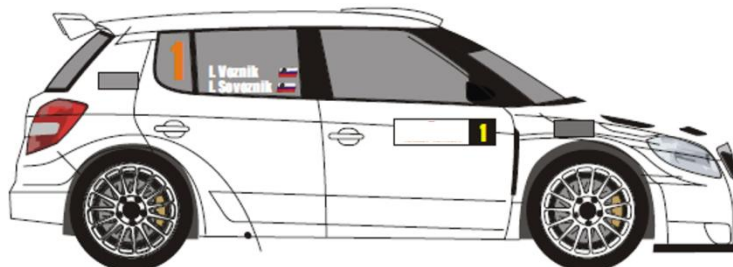
Prisotna bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, območjih za regroup in na cilju.

Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski aplikacije Sportity.

DODATEK III – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skicah.

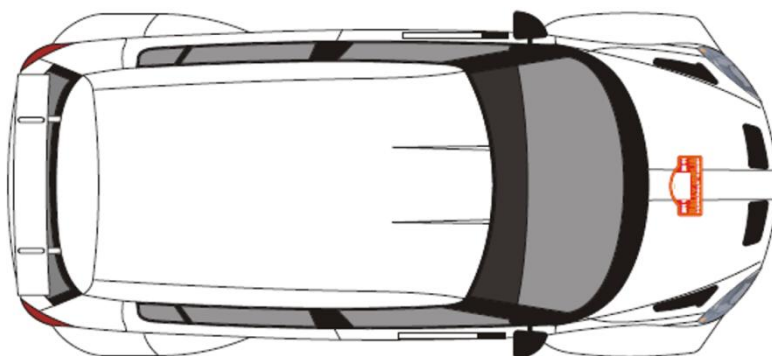
Skica 1



Skica 2



Skica 3



A: Priimek voznika/ce in sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN, pri katerima sta pridobljeni licenci. Barva pisave je bela.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravno ob začetku obeh sprednjih vrat s številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C₁:

C₂:

C₃:

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno morajo biti visoke 25 cm in debele najmanj 25 mm v oranžni barvi. Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: Rally tablica s štartno številko.

G:

G1: Na zadnjem steklu mora biti nameščena štartna številka visoka 14 cm v oranžni barvi, na prozorni podlagi. Številka mora biti vidna od zadaj iz višine oči.